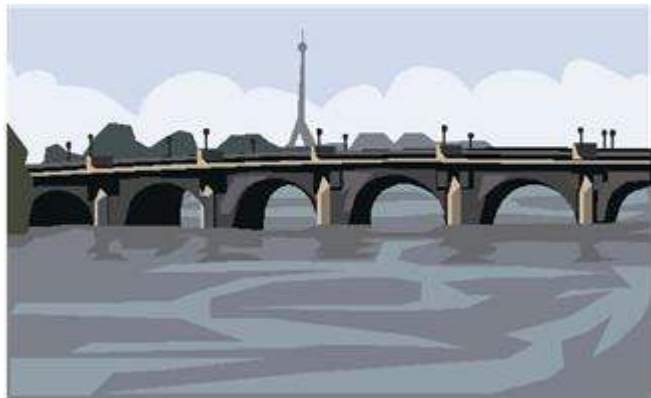


シミュレーションと非破壊検査  
による橋梁老朽化の  
統合予測診断システムの開発

---

Advanced Algorithm & Systems

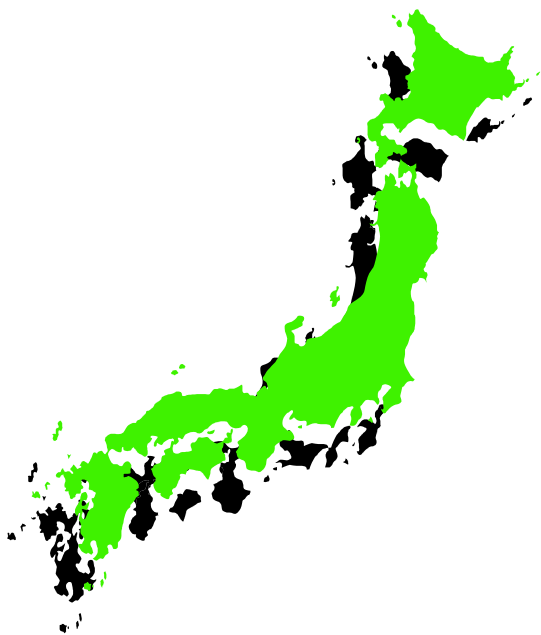
# 橋梁老朽化の問題



- 高度経済成長期に造った橋梁の老朽化
- 検査や修理を行う必要
- 数が膨大で困難
- コンクリート橋梁が多い



# 膨大な数の問題橋梁



- 現在全国の橋梁老朽化の点検・修理中
- 修繕を終えた橋梁数は6476
- 修繕実施率は11%
- 問題橋梁が多すぎて修繕が追いつかない

国土交通省 道路の予防保全の推進

<http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen.html>

# シミュレーションによる予測診断



- 現状の点検は目視や非破壊検査
- 今の状態の一部しかわからない
- シミュレーションによる予測診断
- 非破壊検査と連携
- 数年後の状況がわかる
- どちらの橋梁を先に修繕すべきか判別できる



# 研究開発体制

---

- 国土交通省 建設技術研究開発助成 申請中
  - 琉球大学 富山 潤 准教授
  - 土木研究所 木村 嘉富 上席研究員
  - Advanced Algorithm & Systems
- 
- 自治体を中心とした関連団体に展開
  - 自治体、建設会社、検査機器メーカー、検査実施会社、診断ソフト販売会社、診断コンサルタント等